

నార్తర్న్ పవర్ డిస్ట్రిబ్యూషన్ కంపెనీ ఆఫ్ ఏ.పి. తి మిటెడ్ / వరంగల్

ప్రం

లు

చీఫ్ జనరల్ మేనేజర్,
ప్రాజెక్ట్స్ మరియు ఆర్.వి.సి.,
ఇ.నెం.1-1-503, నీట్ మొన్ రోడ్,
చైతన్యపురి, కాజీపేట,
వరంగల్ - 506001.
ఆంధ్రప్రదేశ్.

క్రీడాచ మల్ల పున్నమాచార్యులు,
చీఫ్ కంపినిస్టర్,
అఖిల భారతీయ విశ్వకర్మ పరిషత్,
తలక్ భవన్, బి.ఆర్.టి., 141, స్ట్రీట్ నెం.9,
జవహర్ నగర్, హైదరాబాద్ - 20,

తెలక్ నెం. సి.టి.యం./ పిఓఆర్.వి.సి./వి.ఆర్.ఆర్./డి.నెం. _____ తేదీ:

విషయం:- విశ్వకర్మీయ వృత్తులైన క మ్మరం, వద్దంగం, కంచరం, శిల్పి, స్వర్ణకార కుటీర పరిశ్రమలకు వర్తంప చేస్తున్న ఏద్యుత్ వాడకం తో సి ఎల్.టి కేటగిరి 4 ధరలు, 5 హెచ్.పి నుండి 10 కె.డబ్ల్యు ఏద్యుత్ వాడకం వరకు పెంచి, అర్హక పెసలుబాటు కల్పించి అడుకొనుటకు గురించి.

మూచన:- మీ యొక్క ఉత్తరం తేదీ: 3-6-2010.

......*

మీ యొక్క ఉత్తరంలో నాలుగు వన్నపాలు చేసియున్నారు. వాటికి సంప్ర మొక్క జవాబు ఈ క్రింద తెలుపుచున్నాము.

- (1&2) విశ్వకర్మీయ వృత్తులను ఎల్.టి కేటగిరి కాటేజీ ఇండస్ట్రీస్ లో 5 హెచ్.పి వరకు అనుమతిస్తారు. గౌరవ కమీషన్ వారి బారిఫ్ ఆర్డర్ ప్రకారం 5 హెచ్.పి కంటి ఎక్కువ తోడ్ ఉంటే కేటగిరి-3 ఇండస్ట్రీస్ రేటు ప్రకారం చార్జ్ చేస్తారు.
- 3) అటుపి శాఖవారు కోరినప్పుడు కరెంట్ సాధారణంగా డిస్ కనెక్ట్ చేయబడుతుంది. ఈ విషయం ను పరిశీలించడం జరుగుతుంది. ఇది ప్రభుత్వ పరిధిలో గల అంశము.
- 4) జూన్ 28 తేదీన ఈ సంప్ర తరపున ఖమ్మంలో బహిరంగ పీఠాధిపతి జరుగును. తాము గౌరవ కమీషన్ వారి అనుమతితో ఫోల్లోవ వత్సనదీగా కోరుతున్నాము.

చీఫ్ జనరల్ మేనేజర్,
ప్రాజెక్ట్స్ మరియు ఆర్.వి.సి./ వరంగల్

నార్తర్న్ పవర్ డిస్ట్రిబ్యూషన్ కంపెనీ ఆఫ్ ఏ.పి. లి మిటెడ్ / వరంగల్

క్రం

టు

ఫీఫ్ జనరల్ మేనేజర్,
ప్రాజెక్ట్స్ మరియు ఆర్.ఏ.సి.,
ఇ.నెం.1-1-503, సిట్ మొయిన్ రోడ్,
చైతన్యపురి, కాజిపేట,
వరంగల్ - 506001.

ఆంధ్రప్రదేశ్ న్యూ బ్రహ్మాణ సేవా సంఘం,
ఇ.నెం. 1-1-2877/2ఈ,
చీక్కడపల్లి,
హైదరాబాద్ - 20.

తెలర్ నెం. సి.టి.యం./ పిఠిఆర్.ఏ.సి./ఎ.ఆర్.ఆర్./డి.నెం. తేదీ:

విషయం :- డిస్కంల యొక్క ఏ.ఆర్.ఆర్. ఫైలింగ్ - పబ్లిక్ నోటీస్ దిన పత్రికలలో ప్రకటన
తేదీ: 4-5-2010 - గురించి.

సూచన:- మీ యొక్క ఉత్తరం తేదీ. 3-6-2010.

@*@@

మీ యొక్క ఉత్తరంలోనే అంశ ము పరిశీలించడం జరిగినది.

న్యూ బ్రహ్మాణ, ఖోర వృత్తి, సెలూన్ షాపులు గౌరవ కమీషన్ వారి బారిష్ ఆర్డర్ ప్రకారం
కేటగిరి-2 క మర్చియిల్తోసికి వస్తాయి. కేటగిరి-4 కుటీర పరిశ్రమలో చాప్టీ చేయడం వీలకాదు.

తేదీ 28-6-2010 రోజున ఖమ్మంలో బహిరంగ పేచారణ జరుగును. గౌరవ కమీషన్ వారి
అనుమతితో ఫాల్సిన వల్సిందిగా కోరుచున్నాము.

ఫీఫ్ జనరల్ మేనేజర్,
ప్రాజెక్ట్స్ మరియు ఆర్.ఏ.సి./ వరంగల్

క్రం

టు

చీఫ్ జనరల్ మేనేజర్,
ప్రాజెక్ట్స్ మరియు ఆర్.వి.సి.,
ఇ.నెం.1-1-503, సిట్ మొయ్ రోడ్,
చైతన్యపురి, కాజిపేట,
వరంగల్ - 506001.

తెలుగు ప్రజా పరిషత్,
తెలుగు భారతీ సేలయం,
ఇ.నెం.16-10-1060,
శివనగర్,
వరంగల్ - 506002.

తెలుగు నెం. సి.టి.యం./ పిఓఆర్.వి.సి./ఏ.ఆర్.ఆర్./డి.నెం. తేదీ:

పీషయం :- తెలుగు ప్రజా రాష్ట్రంలో గల పిద్యుత్ ఉత్పత్తి మరియు పంపిణీ సంస్థలు
సిర్వహిస్తున్న కార్యకలాపములు అన్ని కూడా ఉన్నత స్థాయి మొదలు క్రింది
స్థాయి వరకు మన మాతృభాష అయిన తెలుగులోనే సిర్వహించుట గురించి.
మరియు కేంద్ర రాష్ట్ర ప్రభుత్వాల యొక్క పరిశ్రమల శాఖల వారు పారిశ్రామిక
రంగంలో తీసుకవచ్చిన మార్పులకనుగుణంగా వివిధ కేటగిరీల ధరలను
అమలు పర్చుట గురించి.

సూచన:- మీ యొక్క ఉత్తరం తేదీ. 3-6-2010.

###

మీ యొక్క ఉత్తరంలో రెండు పిన్నపాలు చేసియున్నారు. వాటికి సంస్థ యొక్క జవాబు ఈ క్రింద
తెలుపుచున్నాము.

- 1) సంస్థ తమ కార్యకలాపములు అవసరమైన చోట తెలుగులోనే జరిపించుచున్నది. ఉన్నత స్థాయి
మొదలు క్రింది స్థాయి వరకు మొత్తం కార్యకలాపములు తెలుగులోనే కి అనువదించబడలేదు.
వీలైనంత వరకు తెలుగు భాషకు ఎక్కువ ప్రాధాన్యత ఇవ్వబడుతున్నది.
- 2) ఆంధ్ర ప్రదేశ్ రాష్ట్ర ప్రభుత్వ అనుమతితో ఏర్పాటైన గౌరవ ఎలక్ట్రిసిటీ రెగ్యులేటరీ కమిషన్ వారు
వివిధ కేటగిరీలలో పిద్యుత్ వాడకం నకు ధరలు నిర్ణయించి ఆ విధముగానే వసూలు చేయాలని
డిస్కంలను ఆదేశిస్తారు. డిస్కంలు అమలు చేస్తాయి

చీఫ్ జనరల్ మేనేజర్,
ప్రాజెక్ట్స్ మరియు ఆర్.వి.సి./ వరంగల్

నార్తర్న్ పవర్ డిస్ట్రిబ్యూషన్ కంపెనీ ఆఫ్ ఏ.పి. లి మిటెడ్ / వరంగల్

శ్రీ
చీఫ్ జనరల్ మేనేజర్,
ప్రాజెక్ట్స్ మరియు ఆర్.వి.సి.,
ఇ.నెం.1-1-503, సిట్ మెయిన్ రోడ్,
చైతన్యపురి, కాజిపేట,
వరంగల్ - 506001.

టు
శ్రీ సామేనేసి రామారావు,
కార్యదర్శి,
ఆంధ్రప్రదేశ్ రైతు సంఘం,
ఆర్.టి.సి. క్రాస్ రోడ్,
హైదరాబాద్ - 20.

తెలగ్ నెం. సి.జి.యం./ పి&ఆర్.వి.సి./వి.ఆర్.ఆర్./డి.నెం. _____ తేదీ

విషయం :- 2010-2011 పిద్యుత్ బారిఫ్ రేట్ల నిర్ణయం బహిరంగ పేచారణలో అంశాలు చేర్చుట గురించి.

సూచన :- మీ యొక్క ఉత్తరం తేదీ. 2-6-2010.

&*&*

1) నిర్ణయించిన సమయం ప్రకారం పిద్యుత్ సరఫరా లేక పోషడం ఫలితంగా పంపుసెట్లు కాతి పోషడం - రైతుల సజ్జె పోషడం

వ్యవసాయానికి రోజుకు 7 గంటల పిద్యుత్ సరఫరా ఇవ్వడానికి నిర్ణయించడమైనది. ఈ 7 గంటల పిద్యుత్ నిర్ణయించిన పెడ్యూల్ ప్రకారం ఇవ్వడానికి కంపెనీ అన్ని చర్యలు తీసుకొనుచున్నవి. ఇట్టి సరఫరాలో ఏదైనా అంతరాయం ఏర్పడినచో ఆ లోటును అదే రోజు పీలును బట్టి సరఫరా చేసే పూరింపబడును. రైతులకు పంపుసెట్లు కాతి పోకుండా కరింనగర్ మరియు సిజాంబాద్ జిల్లాలలో వ్యవసాయ బావుల కనెక్షన్లు ఎక్కువ ఉన్న ప్రాంతాలలో హెచ్.పి.డి.ఎస్. సిస్టం చేసినాము, మరియు అదనంగా అవసర మున్నవోట రెండవ ట్రాన్స్మిషన్లును పెట్టుచున్నాము, కాతి పోయిన ట్రాన్స్మిషన్లును వెంటనే మార్చుతున్నాము.

2) అనుమతి లేని కనెక్షన్ లను రెగ్యులరైజ్ చేయడం

అనుమతిలేని వ్యవసాయ పిద్యుత్ కనెక్షన్ లు రెగ్యులరైజ్ చేయడం కొరకు తత్కాల్ మరియు నార్మల్ పథకాల క్రింద రిలేజ్ చేయడమవుతున్నది. ఇట్టి సర్వీసులకు పోల్ల, వైర్లు మిగతా సామానులు ప్రాధ్యతా క్రమంలో ఇవ్వబడుచున్నవి.

3) పిద్యుత్ ప్రమాదాలు - నష్టపరిహారం

పిద్యుత్ ప్రమాదాలు అరికట్టే విషయంలో కంపెనీ తగుజాగ్రత్తలు తీసుకొను చున్నది. ఇందులో భాగంగా డిపిజిన్ లవారిగా కార్యచరణ ప్రణాళికా రూపొందించి లాజ్ లైనులను సరిచేయుటకు రెండువోల్ల మధ్య దూరం ఎక్కువగా ఉన్నచో తగ్గించుటకొరకు మధ్య వోల్ను పాతి ప్రమాద స్థాయికి మించి రైనులను పైకి లేపుట కార్యక్రమం కొనసాగుచున్నది. పిద్యుత్ ప్రమాదాలు సంభవించినప్పుడు ఇచ్చు నష్టపరిహారము నిబంధనలకు లోబడి ఈ క్రింది విధంగా ఇవ్వడం జరుగుతుంది

ఎ) మనుషులకు రూ. ఒక లక్ష (1,00000)

బి) పశువులకు రూ. మూడువేలు (3000)

నార్తర్న్ పవర్ డిస్ట్రిబ్యూషన్ కంపెనీ ఆఫ్ ఏ.పి. తి మిటెడ్ / వరంగల్

ఫ్రం
 ఫీఫ్ జనరల్ మేనేజర్,
 ప్రాజెక్ట్స్ మరియు ఆర్.ఏ.సి.,
 ఇ.నెం.1-1-503, సిట్ మెయిన్ రోడ్,
 చైతన్యపురి, కాజిపేట,
 వరంగల్ - 506001.

టు
 క్రీ సామెసిసి రామారావు,
 కార్యదర్శి,
 ఆంధ్రప్రదేశ్ రైతు సంఘం,
 ఆర్.టి.సి. క్రాస్ రోడ్,
 వైదరాబాద్ - 20.

తలబర్ నెం. సి.జి.యం/ పి&ఆర్.ఏ.సి./వి.ఆర్.ఆర్./డి.నెం. తేదీ

విషయం :- 2010-2011 పిద్యుత్ బారిఫ్ రేట్ల నిర్ణయం బహిరంగ పంచారణలో అంశాలు చేర్చుట గురించి.

సూచన :- మీ యొక్క ఉత్తరం తేదీ. 2-6-2010.

&*&*

1) నిర్ణయించిన సముం ప్రకారం పిద్యుత్ సరఫరా తేక వోవడం ఫలితంగా పంపుసెట్లు కాతీ వోవడం - రైతులు నష్టపోవడం

వ్యవసాయానికి రోజుకు 7 గంటల పిద్యుత్ సరఫరా ఇవ్వడానికి నిర్ణయించడమైనది. ఈ 7 గంటల పిద్యుత్ నిర్ణయించిన షెడ్యూల్ ప్రకారం ఇవ్వడానికి కంపెనీ అన్ని చర్యలు తీసుకొనుచున్నది. ఇట్టి సరఫరాలో ఏదైనా అంతరాయం ఏర్పడినచో ఆ లోటును అదెరోజు పేలును బట్టి సరఫరా చేసే పూరింపబడును. రైతులకు పంపుసెట్లు కాతీ వోకుండా కరింనగర్ మరియు సిజాంబాద్ జిల్లాలలో వ్యవసాయ బావుల కనెక్షన్లు ఎక్కువ ఉన్న ప్రాంతాలలో షాచ్.పి.డి.ఎస్. సిస్టం చేసినాము, మరియు అదనంగా అవసర మున్నచోట రెండవ ట్రాన్సిమిషన్లు పెట్టుచున్నాము, కాతీ వోయిన ట్రాన్సిమిషన్లు పెంటనే మార్చుతున్నాము.

2) అనుమతీ లేసీ కనెక్షన్ లను రె గ్నూరైరైజ్ చేయడం

అనుమతీలేసీ వ్యవసాయ పిద్యుత్ కనెక్షన్ లు రె గ్నూరైరైజ్ చేయడం కొరకు తత్కాల్ మరియు నార్తర్న్ పథకాల క్రింద రిటీజ్ చేయడ మవుతున్నది. ఇట్టి సర్వీసులకు వోల్టేజీ, వైరల్ల మిగతా సామానులు ప్రాధాన్యతా క్రమంలో ఇవ్వబడుచున్నవి.

3) పిద్యుత్ ప్రమాదాలు - నష్టపరిహారం

పిద్యుత్ ప్రమాదాలు అరికట్టే పిషయంలో కంపెనీ తగుజాగ్రత్తలు తీసుకొను చున్నది. ఇందులోభాగంగా డిపిజిన్ లవారిగా కార్యాచరణ ప్రణాళికా రూపొందిం చే లూజ్ లైనులను సరిచేయుటకు రెండువోల్ల మధ్య దూరం ఎక్కువగా ఉన్నచో తగ్గించుటకొరకు మధ్య వోల్ను సాతీ ప్రమాదస్థాయికి మించి లైనులను పైకి లేపుట కార్యక్రమం కొనసాగుచున్నది. పిద్యుత్ ప్రమాదాలు సంభవించినప్పుడు ఇచ్చు నష్టపరిహార ము నిబంధనలకు లోబడి ఈ క్రింది విధంగా ఇవ్వడం జరుగుతుంది

ఎ) మనుషులకు రూ. ఒక లక్ష (1,00000)

బి) పశువులకు రూ. మూడువేలు (3000)

నార్తర్న్ పవర్ డిస్ట్రిబ్యూషన్ కంపెనీ ఆఫ్ ఏ.పి. తి మిటెడ్ / వరంగల్

ఫోన్ జనరల్ మేనేజర్,
ప్రాజెక్ట్స్ మరియు ఆర్.ఏ.సి.,
ఇ.నెం.1-1-503, సిట్ మెయిన్ రోడ్,
చైతన్యపురి, కాజీపేట,
వరంగల్ - 506001.

టు
డి.రమేష్,
తండ్రి వెంకటేశ్వర్లు,
ఇ.నెం.3-7-239/1,
పంపింగ్ వెల్ రోడ్లు, ఖమ్మం.
సెల్ నెం.9848607716.

తెలర్ నెం. సి.జి.యం./ పి&ఆర్.ఏ.సి./ఎ.ఆర్.ఆర్./డి.నెం. తేదీ

విషయం :- తల్ కార్ నాన్ ఫ్రీ ఏ.జి.ఎల్. నుండి తల్ కార్ ఫ్రీ ఏ.జి.ఎల్ కు మార్పు.

&*&*&

అయ్యో,

తేదీ 31/5/2010 మీ లేఖకు స్పందిస్తూ, తగు చర్య సీమేత్తం డిపిజినల్ ఇంజనీర్ ఆపరేషన్ ఖమ్మం గారిని ఆదేశించడమైనది.

ఇట్లు

ఫోన్ జనరల్ మేనేజర్,
ప్రాజెక్ట్స్ మరియు ఆర్.ఏ.సి./ వరంగల్

దీని ప్రతి: గౌరవ కమీషన్ వారికి సమర్పించబడినది.

నార్తర్న్ పవర్ డిస్ట్రిబ్యూషన్ కంపెనీ ఆఫ్ ఏ.పి. లి మిటెడ్ / వరంగల్

శ్రీ

ఛీఫ్ జనరల్ మేనేజర్,
ప్రాజెక్ట్స్ మరియు ఆర్.ఏ.సి.,
ఇ.నెం.1-1-503, సిట్ మెయిన్ రోడ్,
చైతన్యపురి, కాజిపేట,
వరంగల్ - 506001.

టు

డి.పి.ర మణి,
తండ్రి వెంకటేశ్వర్లు,
ఇ.నెం.3-7-239,
పంపింగ్ వెల్ రోడ్డు, ఖమ్మం.
సెల్ నెం 9848607726.

తెలర్ నెం. సి.జి.యం./ పి&ఆర్.ఏ.సి./ఏ.ఆర్.ఆర్./డి.నెం. _____ తేదీ

విషయం :- తత్కాత్ నాన్ ప్రీ ఏ.జి.ఎల్. నుండి తత్ కాత్ ప్రీ ఏ.జి.ఎల్ కు మార్పు.

&*&*&

అయ్యా,

తేదీ 31/5/2010 మీ శేఖ కు స్పందిస్తు, తగు చర్య నిమిత్తం డివిజి నల్ ఇంజనీర్ ఆపరేషన్ ఖమ్మం గారిని అదేశించడమైనది.

ఇట్లు

ఛీఫ్ జనరల్ మేనేజర్,
ప్రాజెక్ట్స్ మరియు ఆర్.ఏ.సి./ వరంగల్

దీని ప్రతి: గౌరవ కమీషన్ వారికి సమర్పించబడినది.

జీ) మండల ముల్ సీ అన్ని పేద్యుత్ పేసీయోగింవే పంపుసెట్ల సంఖ్యతో సరాసరి ఒక షాప్.పి అయ్యె పేద్యుత్ పేసీయోగంత్ గుణించడం ద్వారా అట్టి మండల ముల్ మొత్తం పేద్యుత్ పేసీయోగాన్ని అంచనా పేస్తారు.

షాప్) పైన తెలిపిన పద్ధతిలో అన్ని మండలాలలో పేద్యుత్ పేసీయోగాన్ని కలుపగా జిల్లా యొక్క మొత్తం పేసీయోగం వస్తుంది.

2) ప్రతినెల 25లోపు ముందునెల వ్యవసాయ పేద్యుత్ పేసీయోగపు రిపోర్ట్.

గౌరవ కమీషన్ వారు జారి చేసిన రీబైల్ సరఫరా ధరల ఉత్తర్వుల ప్రకారం, సంస్థ క్రమం తప్పకుండా వ్యవసాయ పేద్యుత్ పేసీయోగం అంచనాలు గౌరవ కమీషన్ వారికి సమర్పించడం జరుగుతుంది. డిస్కం సమగ్ర ఆదాయ ఆవశ్యకతను 2010-2011 సంవత్సరమునకు రూపొందించినట్టికి, వ్యవసాయ పేద్యుత్ పేసీయోగం అంచనాలు ఫిబ్రవరి 2010 నెల వరకు సమర్పించడం జరిగింది. (ఎన్.పి.డి.సి.యల్/ఏ.ఆర్.ఆర్ పేజీ నెం.88)

3) పేద్యుత్ ప్రమాదాలు - నష్టపరిహారం

పేద్యుత్ ప్రమాదాలు అరికట్టే పిషయంలో కంపెనీ తగుజాగ్రత్తలు తీసుకొను చున్నది. ఇందులోభాగంగా డిపిజన్ లవారిగా కార్యచరణ ప్రణాళి కారూపొందించే లూజ్ తైనులను సరిచేయుటకు రెండువోల్ల మధ్య దూరం ఎక్కువగా ఉన్నవో తగ్గించుటకొరకు మధ్య వోల్ను పాతీ ప్రమాద స్థాయికి మించి తైనులను పైకి లేపుట కార్యక్రమం కొనసాగుచున్నది. పేద్యుత్ ప్రమాదాలు సంభవించినపుడు ఇచ్చు నష్టపరిహారము నిబంధనలకు లోబడి ఈ క్రింది విధంగా ఇవ్వడం జరుగుతుంది

ఎ) మనుషులకు రూ. ఒక లక్ష (1,00000)

బీ) పశువులకు రూ. మూడువేలు(3000)

ప్రమాదాలు పరిహారము ఈ క్రింది విధముగా ఉన్నవి.

	ప్రమాదాలు	పరిహారము
2009 - 10	40	35,90,000 - 00
2010 - 11	06	6,00,000 - 00

నష్ట పరిహారము పెంపుదల సంస్థ పరిధిలో లేని అంశము.

4) కే పాసిటర్లను జిగించుట:

కే పాసిటర్లను జిగించుటకు సిబ్బంది కొరత ఏమీలేదు. తద్వారా పేద్యుత్ మీటర్లు కాలిపోవటం తగ్గి బావి నీటి తోడకం పెరుగును. తద్వారా సంస్థ ఆదాయం పెరుగును

5) పేద్యుక్త సరఫరా లోపం వలన ఎండిపోయిన పరివారము గురించి.

సంస్థ పరిధిలో వ్యవసాయ పేసియోగదారులకు సిద్దీకించిన రోజుకు 7 గంటల పేద్యుక్త సరఫరాను రెండు పేదతలుగా సరఫరా అయ్యే విధముగా చర్యలు తీసుకోవటం జరిగినది. పేద్యుక్త ఉత్పత్తి మరియు పేసియోగం మధ్య అంతరం ఉన్నప్పటికీ పేసియోగదారులకు రోజుకు 7 గంటలు పేద్యుక్త సరఫరా అందించడం జరుగుతున్నది.

6) పంపుసెట్ల క్రింద పరి పంట సిపేధం గురించి.

ప్రభుత్వం సవరించిన ఉచిత పేద్యుక్త పేదానంలో భాగంగా, మెట్ట ప్రాంతాలలో రైతులు రెండవ పంట పరి సాగు చేసినచో ఉచిత పేద్యుక్త వర్తించదు. ఈ నిబంధన పెట్టడంలో ముఖ్య ఉద్దేశ్యం మెట్ట ప్రాంతాలలో నీటి లభ్యత తక్కువగా ఉంటుంది కావునా నీటి పేసియోగం తక్కువగా ఉండి వాణిజ్య పంటలను ప్రోత్సహించి పరి పంటను రెండవ పంటగా సాగు చేయకుండా యితర ఆరాటడి పంటలను సాగుచేసి ఉచిత పేద్యుక్త పొందాలని పేజిచ్చి.

7) కొత్త పంపుసెట్ల కనెక్షన్ ల మంజూరి మరియు రెగ్యులరైజ్ చేయుట.

అనుమతిలేని వ్యవసాయ పేద్యుక్త కనెక్షన్ లు రెగ్యులరైజ్ చేయడం కొరకు తత్కాలే మరియు నార్మల్ పథకాల క్రింద రిటీజ్ చేయడం ముపుతున్నది. ఇష్టి సర్వీసులకు పోల్లు, వైర్లు మిగతా సామానులు ప్రాధాన్యతా క్రమంలో ఇవ్వబడుచున్నవి.

8) రోజుకు 7 గంటలు నాణ్యమైన పేద్యుక్త సరఫరా గురించి.

సంస్థ వ్యవసాయ పేసియోగదారులకు రోజుకు 7 గంటలు నాణ్యమైన పేద్యుక్త ను సరఫరా చేయడం జరుగుతుంది. అభ్యంతరదారు గారి సూచనను దృష్టిలో ఉంచుకొని భవిష్యత్ లో కూడా వ్యవసాయ పేసియోగదారులకు నాణ్యమైన పేద్యుక్త ను అందించగల మనీ తెలుపుచున్నాము.

9) ట్రాన్స్ఫార్మర్ కాఠిపోయిన సంధర్మములో రైతులు బర్బులు భరించుట.

పేద్యుక్త ట్రాన్స్ఫార్మర్ కాఠిపోయినపుడు వాటి మరమ్మత్తుకు అయ్యే బర్బులు మొత్తం కంపెనీయే భరిస్తుంది. రైతులపై ఎలాంటి భారం మోపడంలేదు. గౌరవ కమీషన్ వారు జారీచేసిన రెగ్యులేషన్ 7/2004 అనుసరించి సంస్థ సిస్టీత గడువులోపల కాఠిపోయిన పేద్యుక్త ట్రాన్స్ఫార్మర్ లను మార్చడం జరుగుతుంది

10) తెలుగులో ఏ.ఆర్.ఆర్ అందజేయుట.

గౌరవ కమీషన్ ఆదేశాలను సారము, సంస్థ సమగ్ర ఆదాయ ఆవశ్యకత (ఏ.ఆర్.ఆర్) యొక్క సంగ్రహమును తెలుగు భాషలో గౌరవ పేసియోగదారులకు మరియు ప్రజలకు అందుదాబులో ఉంచబడినవి. గౌరవ కమీషన్ వారు సిద్దీకించిన విధముగా సమగ్ర ఆదాయ ఆవశ్యకతలో సమాచారం పొందుపరచబడింది.

11) డిస్కంల ప్రసార నష్టాలు తగ్గటం లేదు.

ఏ.పి.ఎన్.పి.డి.సి.యూత్ సంస్థ వారు, పిపిధ ధరల ఉత్తర్యులో గౌరవ కమీషన్ వారు సిద్దేశించిన పిద్యుత్ పంపిణీ నష్టాల తగ్గింపు లక్ష్యానికి అతి చేరువలో నిల్వడం జరిగింది. ఈ పిపిధుం మొదలు సియంత్రణ కాలంలో కమీషన్ వారు సిద్దేశించిన నష్టాల శాతము మరియి సంస్థ చేరుకున్న నష్టాలకు పరిశీలనై అవగతం అవుతుంది.

పిద్యుత్ పంపిణీ నష్టాలు

	2006 - 07		2007 - 08		2008 - 09		2009 - 10	
	APERC	NPDCCL	APERC	NPDCCL	APERC	NPDCCL	APERC	NPDCCL
పంపిణీ నష్టాలు %	19.92	20.09	18.01	17.96	17.09	17.28	14.32	

పిద్యుత్ పంపిణీ నష్టాలు తగ్గించడానికి ఈ క్రింది చర్యలు తీసుకోవటం జరుగుతుంది.

- 1) 11 కె.పి మరియి ఎల్.పి నెట్ వర్క్ సామర్థ్యం పెంచటం, నూతన లైన్ లు వేయడం, సామర్థ్య పెంపు మరియి కొత్త డి.టి.ఆర్ లు ఏర్పాటు చేయడం.
- 2) కొత్త సబ్-స్టేషన్ లు ఏర్పాటు చేయడం.
- 3) అనధికార వ్యవసాయ పిద్యుత్ సర్వీసులను క్రమబద్ధీకరించుట
- 4) పాత మీటర్ల స్థానంలో అధిక అచ్చిత్యం మీటర్లు ఏర్పాటు చేయడం.
- 5) క్రమం తప్పకుండా తనిఖీలు ఏర్పాటు చేయడం.
- 6) ఎనర్జీ ఆడిట్ ఏర్పాటు చేయడం, క్రమం తప్పకుండా సమీక్షించడం

టీఫ్ జనరల్ మేనేజర్,
ప్రాజెక్ట్ మరియి ఆర్.వి.సి./ చరంగల్

ప్రమాదాలు పరివారము ఈ క్రింది విధముగా ఉన్నవి.

	ప్రమాదాలు	పరివారము
2009 - 10	40	35,90,000 - 00
2010 - 11	06	6,00,000 - 00

సప్త పరివారము పెంపుదల సంస్థ పరిధిలో తేసి అంకము.

4) గ్రామా ప్రాంతాలకు 24 గంటలు విద్యుత్ సరఫరా

విద్యుత్ పనియోగము / సరఫరా మధ్య అంతరము ఉన్నది. ఇది దేశమంతటా ఉన్న సమస్య అయినప్పటికీ సంస్థ సర్వ శక్తులు ఒడ్డి గ్రామా ప్రాంతాలకు 7 గంటలు 3ఫేజ్, లోడ్ రిలీఫ్ పోగా మేగా సమయంలో సింగిల్ ఫేజ్ విద్యుత్ సరఫరా చేయబడుచున్నది

5) ప్రభుత్వ రిజ్ట్ ఇరిగేషన్ స్కీంలకు బారిష్ పెంపుదల చేయుట.

హెచ్.టి-4ఎ కేటగిరి గవర్నమెంట్ రిజ్ట్ ఇరిగేషన్ క్రింద పెంచిన ధరలు ఎట్టి పరిస్థితులలో పనియోగదారులపై భారం చూపబడదు. దీని మీద అయ్యే మొత్తం విద్యుత్ పనియోగ చార్జీలను రాష్ట్ర ప్రభుత్వమే భరిస్తుంది.

6) వ్యవసాయానికి ప్రత్యేక డిస్కం ను ఏర్పాటు చేయడం.

ఇది సంస్థ పరిధిలో తేసి అంకము.

7) వ్యవసాయానికి ప్రత్యేక లైన్ ల ఏర్పాటు చేయడం.

వ్యవసాయానికి సంస్థ పరిధిలో ఇప్పటి వరకు 80% ప్రత్యేక లైనులు ఏర్పాటు చేయబడినవి. రాజ్ హా కాలంలో మేగా 20% లైన్ లు పేయబడుతాయి

1) శ్రీ శేషగిరి రావు ఎదులాపురం గ్రామం ఖమ్మం రూరల్ మండలం, ఖమ్మం జిల్లా

అభ్యంతరములు / సూచనలు	సమాధానములు
<p>1) 500 సం. లకు సరిపడా బొగ్గు నీల్యలు మన వద్ద ఉంది బొగ్గు దిగుమతి చేసుకోవచ్చని అవసరం ఏమిటి? దీనికి సంబంధించిన కాస్ట్ తెలిపేట ప్రతి రిపోర్ట్ ఉంది ఇవ్వగలరు?</p>	<p>1) ఇది Licensee పరిధిలో లేని అంశము.</p>
<p>2) అద్వైతిక్ మెంట్ దారీవ్ పెంచాలి. దూ 20/- యూనిట్ ఒక్కంటికి పెంచుకోవచ్చు.</p>	<p>2) అప్పి దారీవ్ ల కంది ఈమొక్క దారీవ్ రేటు ఇప్పటికే అధికముగా ఉన్నది.</p>
<p>3) ఓజ్జేక్ షోంస్ కరెంట్ తీర్చి తగ్గించాలి.</p>	<p>3) ఎన్.టి కేలగిరి 7 తి లో ఇదివరకే తగ్గించడమైనది.</p>
<p>4) బొగ్గు దిగుమతుల్లో కల్పాకలో అపేసేత భారీ స్టాటులో ఇరిగినట్లు తెలుస్తున్నది. మన రాష్ట్రంలో ఆ పరిష్కరి తలెత్తకుండా మనం తీసుకుంటున్న జాగ్రత్తలేమిటి?</p>	<p>4) ఇది Licensee పరిధిలో లేని అంశము.</p>
<p>5) సింపల్లె స్టాండ్ ప్రస్తుత దశ ఏమిటి? ఓపెన్ మార్కెట్ లో ఏద్యక్ అమ్ముకోవడానికి నీలు తీసుకుండా తీసుకుంటున్న చర్యలేమిటి?</p>	<p>5) ఇది Licensee పరిధిలో లేని అంశము.</p>

2) సిహెచ్. నారాయణ రాజు స్వాతి పబ్లిక్ స్కూల్, (సి.సి.సి) నాపుర్ గ్రామం, మంచీర్యాలి మండలం, అదిలాబాద్

అభ్యంతరములు / సూచనలు	సమాధానములు
<p>1) 500 సం. లకు పరిపదా బొగ్గు నిల్వలు మన వద్ద ఉంది బొగ్గు దిగుమతి సుకోవల్సిన అవసరం ఏమిటి? దీనికి సంబంధించిన కాన్స్ట్రెన్సింగ్ షెడ్యూల్ ఏదో ఉంది ఇవ్వగలరు?</p>	<p>1) ఇది Licensee పరిధిలో లేని అంశము.</p>
<p>2) అడ్వైజ్ మెంట్ లారిఫ్ పెంచాలి. రూ 20/- యూనిట్ ఒక్కంటికి సుకోవచ్చు.</p>	<p>2) అన్ని లారిఫ్ ల కంటే ఈ యొక్క లారిఫ్ రేటు ఇప్పటికే అధికముగా ఉన్నది.</p>
<p>3) ఓబ్లైక్ వోంస్ కరెంట్ బిల్లు తగ్గించాలి.</p>	<p>3) ఎల్.టి కేటగిరీ 7 బి లో ఇది వరకే తగ్గించడమైంది.</p>
<p>4) బొగ్గు దిగుమతుల్లో కర్మాకలో అవినీతి భారీ స్టాఫ్లో జరిగినట్లు అవున్నది. మన రాష్ట్రంలో ఆ పరిష్కార తరెత్తకుండా మనం సుకుంబున్న జాగ్రత్తలేమిటి?</p>	<p>4) ఇది Licensee పరిధిలో లేని అంశము.</p>
<p>5) సింజిల్ షాండ్ ప్రస్తుత దశ ఏమిటి? ఓపెన్ మార్కెట్ లో ఏద్యుత్ ముకోవడానికి వీలు లేకుండా తీసుకుంటున్న చర్యలేమిటి</p>	<p>5) ఇది Licensee పరిధిలో లేని అంశము.</p>

3) కొమ్ము జనార్దన్ టీచర్, దండెపల్లి గ్రామము మరియు మండలము, జిల్లా ఆదిలాబాద్.

అభ్యంతరములు / సూచనలు	సమీక్షాసూచనలు
<p>ఏ.పి.ఓ.ఆర్.సి., Transco అభ్యంతరం పెట్టిన టి.పి.ఆర్ ప్రాజెక్టు పునరాలోచించడం ద్వారా ప్రభుత్వం ఈ సంస్థలను కైఫియట్ చేస్తున్నామని అర్థం చేసుకోవచ్చు? ఏ.పి.ఓ.ఆర్.సి అభ్యంతరాలు తోటి పుచ్చరావకి ప్రభుత్వం వద్ద తగిన ఆధారాలు ఉన్నాను? ఏ.పి.ఓ.ఆర్.సి మళ్ళీ తన అభ్యంతరాలు తెలిపినట్లు.</p>	<p>ఇది Licensee పరిధిలో తన అంశం.</p>

4) శంకర్ పోస్ట్. గడ్డెర గాడి, మంద మర్రి మండలం, అదిలాబాద్ జిల్లా

అభ్యంతర ములు / సూచనలు	సమాధాన ములు
1) ఒక డిస్కం పరిధిలో క్యూబ్ డ్రైవ్ లాకర్ ను ప్రయోగముకొరకుగా చేపట్టాలి.	1) ఈ అంశ ము పరిశీలించడము జరుగుతుంది
2) ప్రతి జిల్లాలో పబ్లిక్ హిజురింగ్ ఏర్పాటు చేయాలి. అలా చేయలేని పకంట్ ప్రక్క జిల్లాలు వారికి దీని వివరము డివి ఇవ్వాలి.	2) ఈ అంశ ము గౌరవ కమీషన్ వారి పరిధిలో ఉన్నది.
3) పబ్లిక్ హిజురింగ్ ఎంకరేజ్ చేయాలి.	3) ఈ అంశ ము గౌరవ కమీషన్ వారి పరిధిలో ఉన్నది.
4) పింజిల్లె ఫ్లాంట్ ఏర్పాటును కేవలం డిస్కం లకు మాత్రమే అమ్మాలి.	4) ఇది Licensee పరిధిలో లేని అంశ ము.
5) గ్యాస్ అధారిత ప్రాజెక్టులలో ప్రభుత్వ రంగంలో ఉన్న కఠిన నగర్ ప్రాజెక్టుకు ప్రాధాన్యత ఇచ్చి గ్యాస్ కేటాయింపు.	5) ఇది Licensee పరిధిలో లేని అంశ ము.
6) బెన్ క్ అధ్యక్షులలో మరీన్ని గ్యాస్ అధారిత ప్రాజెక్టుల ఏర్పాటు చేపట్టాలి	6) ఇది Licensee పరిధిలో లేని అంశ ము.

5) డి.పిజయనంద రావు, సిజామాబాద్, ఇ.నెం. 6-18-106, ఓల్డ్ ఎన్.జి.ఓస్ కాలనీ, సుభాష్ నగర్,
సిజామాబాద్ - 503002.

అభ్యంతర ములు / సూచనలు	సమాధాన ములు
1) రాష్ట్రస్ట్రాక్ట్ ఏడ్యుక్ట్ సవస్యలు చర్చించుటకు కామన్ పీఠురింగ్ ఉండాలి.	1) ఇది Licensee పరిధిలో లేని అంశ మ.
2) కంజర్వేషన్ కంపెనీలు సేవా ప్రమాణాలు సిద్ధంవాలి. వాటిని పేషిజాకదారులకు తెలియజేయాలి.	2) ఇది Licensee పరిధిలో లేని అంశ మ.
3) కొన్ని వందల మంది రైతులు ఏడ్యుక్ట్ షాక్ కు గురై చనిపోవటం అన్యాయం కాదా? వారి సిద్ధకర్తం కారణంగా చూపి ఏక్స్ క్రేషిజా పెర్మిషన్ కపోవటం దారుణం కాదా?	3) రైతులు వారి సిద్ధకర్తం కారణంగా చనిపోతే దానికి ప్రైవెంట్ బాద్గర్త పవించదు. ప్రైవెంట్ సిద్ధకర్తం కారణంగా ముప్పులు కానీ, పశువులు కానీ చనిపోయినవో ఏక్స్ క్రేషిజా పెర్మిషన్ పబదును.
4) టాగ్గు దిగుమతి ఇతర రాష్ట్రాలు ఏ రేటుకు చేసుకుంటున్నాయి. మన రాష్ట్రంలో ఏ రేటుకు దిగుమతి అవుతున్నాయి?	4) ఇది Licensee పరిధిలో లేని అంశ మ.
5) టాగ్గు దిగుమతులలో కర్లలకలో అవసర థారీస్ట్రాక్ట్ జరిగినట్లు తెలుస్తుంది?	5) ఇది Licensee పరిధిలో లేని అంశ మ.

6) ఎన్.పెంకడేశ్వర్లు పి/ఓ. ఎస్.కె.అబ్దుల్ కీలాసి, ఇ.నెం. 6-88-49/బి, చిలికాం కాంపి, అరవ్వనగర్, బోరె గాం పోస్ట్, తిల్లా నీజాంబాద్.

అభ్యంతర ములు / సూచనలు	సమాధాన ములు
<p>1) పసియోగదారులకు, సంస్థ ఉద్యోగులకు ఉండవచ్చని నిచ్చుతే ఎంత? ఇప్పుడున్న పరిస్థితులలో పసియోగదారులకు నాణ్యమైన వేతలు అందించానికి వీలున్నదా?</p>	<p>1) పసియోగదారులకు మరియు సంస్థ ఉద్యోగులకు మధ్య ఉండవచ్చని నిచ్చుతే 1000:3 ప్రస్తుతం ఉన్న నిచ్చుతే 1245:3 (34 లక్షల ఇసియోగదారులు మరియు సంస్థ ఉద్యోగులు 8180) సిబ్బంది కొరత ఉన్నప్పుడే పసియోగదారులకు నాణ్యమైన వేతనాల అందించబడుతుంది.</p>
<p>2) సి.సి.ఆర్.ఎఫ్. (CGRF) లో పసియోగదారులకు, ఎ</p>	<p>2) సి.సి. ఎంక్టీసిటి ఆక్ట్ మరియు సి.సి. ఎంక్టీసిటి రెగ్యులేషన్ కి కింది ప్రకారము సంస్థలో పనిచేసే సిబ్బందిని పొందుపరచబడు మరియు నడి పై అదేశములను కొరతను సంస్థకు ఏలువంది అధికారము లేదు. పసియోగదారులలో అచిగాతవ పెంచడానికి సిబ్బంది ద్వారా కింది ద్వారా పట్టిపిటి చేయబడుచున్నది.</p>
<p>3) జెన్ కోట్ ఫిక్స్డ్ ఛార్జ్ పెంపొందించే కారణాలు ఏమిటి? ఏవారం చేపట్టాలి?</p>	<p>3) ఇది Licensee పరిధిలో లేని అంశ మ.</p>
<p>4) లోగ్గో రిగ్యులమెంట్ అవకతవకలు జరుగుతున్నాయి తెలుస్తున్నాయి ఇవి దాస్తవచా? జెన్ కో ఛార్జ్ చేసుకుంటున్న రేటు ఎంత?</p>	<p>4) ఇది Licensee పరిధిలో లేని అంశ మ.</p>
<p>5) జెన్ కో అధ్యక్షులలో మరియు గ్యాస్ ఆధారిత ప్రాజెక్టుల నిర్మాణం చేపట్టాలి</p>	<p>5) ఇది Licensee పరిధిలో లేని అంశ మ.</p>

7) కె. గంగా కిషన్, ఇ.నెం.3-3-497/1, గాయత్రీనగర్, నీజామాబాద్ - 503001.

అభ్యంతర ములు / సూచనలు	సమాధాన ములు
<p>1) రాజకీయాలు, రాజకీయ నాయకుల ప్రభావంతో పార్టీ-స్టేషన్ లు మంజూరు అవుతున్నాయి. ప్రజల అవసరాల? రాజకీయ నాయకుల ప్రయోజనం? దీనిపై మీరు అవలంబించే పద్ధతి ఏమిటి?</p>	<p>1) నిరంతరముగా వ్యాపన పేర్లు అందించుటకు వీలుగా, అవసర అవసరాల దృష్ట్యా సాంకేతిక పరంగా అన్ని కోణాల నుండి పరీక్షించిన తర్వాతనే కొత్త పార్టీ-స్టేషన్ లు మంజూరు చేయబడుతాయి.</p>
<p>2) అవసర పేర్లు అవసరాల దృష్ట్యా ప్రాజెక్ట్స్ పార్టీ-స్టేషన్ లు లైసెన్స్ కల్పారు. ఇవి ఎంతవరకు ఉపయోగంలో వున్నాయి? ఏరుపయోగంగా ఎంత ఉన్నాయి? ఏరుపయోగంగా ఉండటము ఇన్ ఫ్రావర్ ఫ్లెసింగ్ కు ఏదరహం కారా?</p>	<p>2) సంపూర్ణ పరిధిలో ఏరుపయోగంగా ఉన్న పార్టీ-స్టేషన్ లైసెన్స్ లు (డిడ్ క్యాపిటల్) ఏమీ లేవు.</p>
<p>3) కరీం నగర్ ప్రాజెక్టు ఫిజర్వర్సం 2100 డి.వా. నుండి 700 కు కుడిస్తున్నట్లు తెలుస్తున్నది వాస్తవమేనా?</p>	<p>3) ఇది Licensee పరిధిలో లేని అంశము.</p>
<p>4) ప్రవేత్ పవర్ ప్రాజెక్ట్స్ వర్కవుట్ గా హారీ ఇతర రాష్ట్రాలకు పేర్లు అమ్మకోవడం ద్వారా షవ రాష్ట్ర అభివృద్ధి కుంటుపడమందా</p>	<p>4) ఇది Licensee పరిధిలో లేని అంశము.</p>

8) కె. భగవంతురావు, ఇ.నెం. 9-5-176, శివనగర్, రాం నగర్, కరీం నగర్-1.

అభ్యంతరములు / సూచనలు	సమాధానములు
1) దరఖాస్తు పెట్టిన 3 రోజులలో కనెక్షన్ ఇవ్వాలి? ఇవ్వనిచేడం దానికి తగిన కారణము చూపించాలి?	1) ఏద్యుత్ రెగ్యులేషన్ - 7 ప్రకారము దరఖాస్తు పెట్టిన 30 రోజులలో కనెక్షన్ ఇవ్వాలి. కానీ ప్రస్తుతం పట్టణంలో 48 గంటలలో మరియు గ్రామాలలో 72 గంటలలో కనెక్షన్ ఇవ్వడం జరుగుతుంది.
2) గ్రామీణ ప్రాంతాలలో 24 గంటలు ఏద్యుత్ సరఫరా చేస్తామని చెప్పుతున్నారు. దీని మీద నిర్దిష్టమైన ప్రణాళిక ఏమైనా ఉన్నదా?	2) నిర్దిష్టమైన ప్రణాళిక ప్రకారమే గ్రామీణ ప్రాంతాలలో 7 గంటలు 3ఫేజ్ ఏద్యుత్ సరఫరా, మరియు మిగతా సమయాలలో సింగిల్ ఫేజ్ ఏద్యుత్ సరఫరా ఉంటుంది.
3) గ్రామీణ ప్రాంతాలలో వ్యవసాయం, గృహాలకు ప్రత్యేక లైన్ లు వేయాలి?	3) గ్రామీణ ప్రాంతాలలో వ్యవసాయం మరియు గృహాలకు వేర్వేరు లైనులు ఇప్పటికే 80% పూర్తి అయినాయి.
4) 2007 లోనే ఏర్పాటుం పూర్తిచేసుకున్న కరీం నగర్ గ్యాస్ ఆధారిత పేషెంట్లలో జాప్యం ఎందుకు జరుగుతుంది?	4) ఇది Licensee పరిధిలో లేని అంశము.
5) గ్యాస్ ఆధారిత ప్రాజెక్టులలో ప్రభుత్వ రంగంలో ఉన్న కరీం నగర్ ప్రాజెక్టుకు ప్రాధాన్యత ఇచ్చి గ్యాస్ కేటాయించాలి.	5) ఇది Licensee పరిధిలో లేని అంశము.

9) కె. రామి రెడ్డి, ఇ.నెం.2-10-1018, జ్యోతి నగర్, కరీం నగర్ - 1.

అభ్యంతరాలు / సూచనలు

సమాధానాలు

1) కె సాపిలర్లు అనుబంధం వల్ల ఏదా 500 కోట్ల రూపాయలు అదానం అన్నది వాస్తవమే కాదా?

1) కె సాపిలర్లు తీగించడం అప్పటివరకే. లెవీచో కొత్త కనెక్షన్ ఇవ్వబడరు. ఇదివరకే ఉన్న కనెక్షన్లకు తగిన సామర్థ్యం కల్గిన కె సాపిలర్లు తీగించబడి మీ మీ మం వార్టీలు వసూలు చేసి అగ్రిమెంట్ క్యాన్ సల్ చేస్తారు.

2) నాన్-ఇఎస్.ఐ షాటర్ పంప్ పెట్టు లాన్ చేయాలి?

2) ఇ.ఎస్.ఐ షార్క్ ఉన్న షాటర్ పంప్ పెట్టు. తగిన రేటింగ్ కె సాపిలర్ తీగించి కొని ఫ్రీక్వెన్ లెస్ ఫుల్ వాల్వ్ అమర్చుకుంటే, డి.డి.పి.ఓ. వైపులు వాడాలి. అలాంటి ఉచిత ఏర్చుకొనే సరఫరా ఇవ్వబడుతుంది

3) ఇండస్ట్రీస్ తనిఖీ చేసి కొత్త కనెక్షన్ ఇవ్వాలన్న ఎలక్ట్రికల్ ఇన్ స్ట్రక్చర్లకు నందు అవసరమే ఏవరీతంగా పెరిగిపోయింది? వీలందరినీ న్యాయ ప్రమాదాల వరదీల్చి తీసుకురావాలి?

3) ఇది Licensee వరదీల్చో లేని అంశం.

4) డి.పి.ఓ.ఆర్.సి., Transco అభ్యంతరం పెట్టిన డి.పి.ఓ. ప్రాజెక్టు పునరాలోచించడం ద్వారా ప్రభుత్వం ఈ సంస్థలను లైసెన్స్ చేస్తున్నాయని అర్థం చేసుకోవచ్చా? డి.పి.ఓ.ఆర్.సి అభ్యంతరాలు త్రోసి పుష్కరానికి ప్రభుత్వం వద్ద తగిన అధికారాలు ఉన్నాయి? డి.పి.ఓ.ఆర్.సి మళ్ళీ తమ అభ్యంతరాలు తెలియజేయాలి.

4) ఇది Licensee వరదీల్చో లేని అంశం.

10) ఈ రమేజ్ చంద్ర, ఇ.నెం. 7-1-514, మంకమ్మ తోట, కరీం నగర్-1.

అభ్యంతరములు / సూచనలు	సమాధానములు
1) గ్రామీణ ప్రాంతాలలో వార్డ్లను పట్టణ ప్రాంతాలకంటే తక్కువ ఉండాలి. ఉదాహరణకు బెరీకాం వార్డ్లను చూపింది.	1) బెరీకాం, పిద్యూత్ వార్డ్లను మధ్య పోలిక లేదు. పట్టణ ప్రాంతాల కంటే గ్రామీణ ప్రాంతాలలో పంపిణీ నష్టం, ఖాళీక సదుపాఖ్యాలకు అయ్యే ఖర్చు, పొడవైన లైన్ ల ద్వారా పిద్యూత్ సరఫరా చేయడం దృష్టిలో ఉంచుకొనటం వలన గ్రామీణ ప్రాంతాలలో వార్డ్లను పట్టణాలలో కంటే తక్కువ చేయడానికి వీలు లేదు..
2) గ్రామీణ ప్రాంతాలలో న్యాయమైన పిద్యూత్ ఇవ్వాలి.	2) పెద్ద ఎత్తున సంస్కరణలు చేపట్టి కొత్తగా సబ్-స్టేషన్ లైన్ లు ఏర్పాటు చేసి జరిగినాయి ఇప్పుడు గ్రామీణ ప్రాంతాలలో కూడా న్యాయమైన పిద్యూత్ అందించబడుతుంది.
3) ప్రభుత్వం జెన్ కోలో పెట్టుబడులు పెట్టాలి.	3) ఇది Licensee పరిధిలో లేని అంశము.
4) 10-20% మాత్రమే రైతులు కే పాపిలర్లు పనిచేసి స్పన్నారు. దానికి సంబంధించిన అవగాహన పెంపొందించుటకు ఏదైనా ప్రయత్నాలు జరిగినాయి?	4) ప్రస్తుత 80% రైతులు కే పాపిలర్లు పనిచేసి స్పన్నారు. సంస్థ తమ సెల్లంది ద్వారా, కరపత్రములు అందజేయడం జరుగుతుంది. ద్వారా మహిళా సంహాల ద్వారా కూడా రైతులకు అవగాహన పెంపొందించటం జరుగుతున్నది
5) పింఛన్ ఫ్లాండ్ ప్రస్తుత దశ ఏమిటి? ఓపెన్ మార్కెట్ లో పిద్యూత్ అమ్మకం వదానికి వీలు లేకుండా తీసుకుంటున్న చర్యలేమిటి	5) ఇది Licensee పరిధిలో లేని అంశము.
6) పింఛన్ ఫ్లాండ్ పిద్యూత్ ను కేవలం డిస్కం లకు మాత్రమే అమ్మాలి.	6) ఇది Licensee పరిధిలో లేని అంశము.

11) డాక్టర్ బి.యూ.దగిరి, హెడ్ ఆఫ్ డిపార్ట్ మెంట్ తెలుగు, లాల్ బహదుర్ కాలేజ్, వరంగల్

అభ్యంతరములు / సూచనలు

సమాధానములు

1) గ్రామీణ ప్రాంతాల్లో ట్రాంస్మిర్మర్ల రివేరు సిస్టీం సమయంలో వేపట్టాత.

1) రెతకాం, ఏద్యుట్ వార్షిక్ మధ్య పోలిక లేదు. పట్టణ ప్రాంతాల కంటే గ్రామీణ ప్రాంతాల్లో పంపిణీ నష్టం, ఖాళీల సదుపాయాలు అత్యధికం. పొడవైన లైన్ ల ద్వారా ఏద్యుట్ సరఫరా చేయడం దృష్టిలో ఉంచుకొనటం వంటి గ్రామీణ ప్రాంతాల్లో వార్షిక్ పట్టణాల్లో కంటే తక్కువ చేయడానికి వీలు లేదు..

2) ట్రాంస్మిర్మర్ల రివేరు అర్బురైతుల మీద హాపరాదు.

2) ట్రాంస్మిర్మర్ల రివేర్ సంక్షేమ వేపడుతుంది. రైతులపై ఎలాంటి భారం హాపదు.

3) కరెంటు ప్రమాదాలు నివారణకు తీసుకుంటున్న చర్యలేంటి?

3) ప్రమాదాల నివారణకు సంక్షేమ క్రింది చర్యలు తీసుకుంటున్నది.

- a) లాక్ రైతులను రీ స్ట్రంగింగ్ చేయించున్నది.
- b) అవసరమైన చోట పీడిక్ పోల్స్ నాలుగువ్వారు.
- c) డిస్ట్రిబ్యూషన్ ట్రాంస్మిర్మర్లకు ఫెన్ సింగ్ ఏర్పాటు చేయబడినవి.
- d) సంక్షేమ తమ పిల్లలందరి ద్వారా, కరెంట్ ప్రమాదాల ద్వారా నివారణదారులకు భద్రత గురించే చైతన్యపంతులను చేయించువ్వారు.

4) ప్రమాదంలో మరణించిన వారికి ఎక్స్ గ్రేషియా 3 లక్షల వరకు పెంచాతీ.

4) ఇది Licensee పరిధిలో లేనే అంశము.

అభ్యంతర ములు / సూచనలు

సమాధాన ములు

5) రైతుల్లో ఏద్యుత్ వేసియోగానికి సంబంధించిన అవగాళిని పెంచించిండుటకు మీరు చేపట్టిన చర్యలేమిటి?

5) ట్రాన్స్మిస్యూర్ క మీట్లు వేసి అందులోనే రైతులను . బాధ్యతాయుతంగా సక్రమంగా ఏద్యుత్ వాడుకొనుటకు, అక్రమ కనెక్షన్ ల ఏవారితకు, తప్పనిసరిగా కె పాసిటర్లు బి గింపటము, ఐఎస్.ఐ పోలార్ల వారకం, హెచ్.డి.ఎఫ్.సి వైపులు, ఫ్రీజర్ లెన్ వైపులు వారటం పై అవగాళిని పెంచుతున్నాం. రైతు సదస్సులు కూడా సీర్వహించబడుచున్నవి.

6) దొగ్గ దిగుమతిల్లో కర్నూలుకలో అపివీతి భార స్టాబుల్ అరి గినట్లు తెలుస్తున్నది. మన రాష్ట్రంలో ఆ పరిస్థితి తలెత్తకుండా మనం చేసుకుంటున్న జాగ్రత్తలేమిటి?

6) ఇది Licensee పరిధిలో లేని అంశము.

7) దొగ్గ దిగుమతి ఇతర రాష్ట్రాలు ఏ రేటుకు చేసుకుంటున్నాయి. మన రాష్ట్రంలో ఏ రేటుకు దిగుమతి అవుతున్నాయి?

7) ఇది Licensee పరిధిలో లేని అంశము.